

Vous allez voler près de l'aéroport du Havre réglementé par une ZRT (Zone Réglementée Temporaire) lorsque l'agent AFIS y est présent.

Vous devez téléphoner à cet agent afin de le prévenir de votre intention de voler (surtout si vous êtes le premier !!) au 02 35 54 64 90.

Radio obligatoire : La tour doit pouvoir vous joindre à tout moment sur 143.9875 MHz (cette fréquence est réservée aux secours, ne pas l'utiliser pour raconter votre vie !)

Le protocole établi avec les agents AFIS précise (ce n'est pas une option mais une obligation !!) :

1° - Comportement sur le déco :

- Dépliage et pliage au fond du terrain, laisser autant que possible la partie avant du décollage.
- Avant gonflage, s'assurer qu'aucune aile n'est en approche : **priorité à l'atterrissage.**

2° - Décollage et conditions de vols

Dans la ZRT du Havre, les évolutions des parapentes ne peuvent s'effectuer que de jour et en conditions météorologiques de vol à vue (VMC)

Deux cas se présentent à vous :

- si la ZRT est activée (présence de l'agent AFIS) :
 - visibilité au sol supérieure ou égale à 5 kilomètres, plafond supérieur ou égal à 450 mètres sol (1500ft)
- si la ZRT n'est pas activée (consultez les NOTAMS sur le site du SIA pour connaître l'activation) :
 - visibilité au sol supérieure ou égale à 1,5 kilomètres vol en dehors des nuages et en vue du sol.

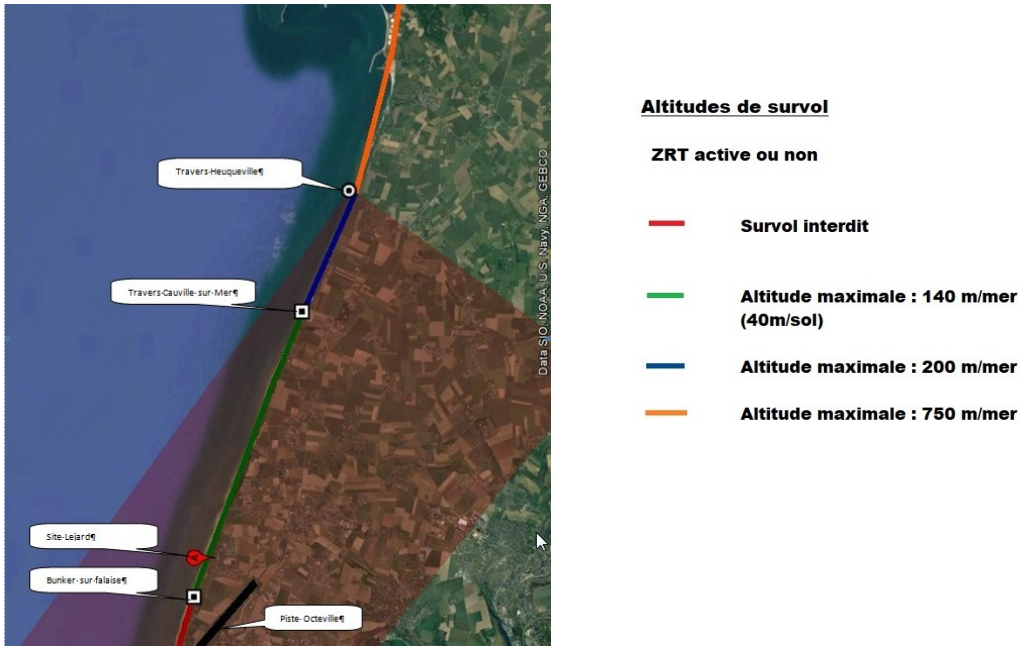
Après le décollage du site, les PUL (c'est-à-dire nous, les parapentistes !) sommes limités **vers la gauche** jusqu'au bunker qui se trouve sur la falaise (l'altitude maximale est alors de 140 mètres).

Après un départ **vers la droite**, entre le décollage et Cauville (au nord du décollage), la limite supérieure de l'activité est fixée à 140m par rapport au niveau de la mer (460ft AMSL). Cette limite est matérialisée par le château d'eau...

Entre le château d'eau de Cauville et la limite de la ZRT du Havre (avant d'arriver à Cap Antifer), la limite supérieure de l'activité est fixée à 200m par rapport au niveau de la mer (660ft AMSL)

Au delà de la ZRT, les règles du vol à vue s'appliquent (respectez la TMA de Deauville située à 2500ft (750m) par rapport au niveau de la mer.

Une photo valant souvent mieux qu'un long discours :



Décollage préfalaise (demi-cône sous la pente) : si vent + de 30 KM/h vigilance accrue, évitez de dépasser la crête, volez loin devant, accélérateur prêt, le vent peut forcer rapidement.

Par conditions saines et bien établies (vent 20/25 kms/h, O/NO,) - Possibilité de faire Antifer Aller et retour.

Ne pas évoluer devant le décollage (Atterrissage, d'autres pilotes attendent !)

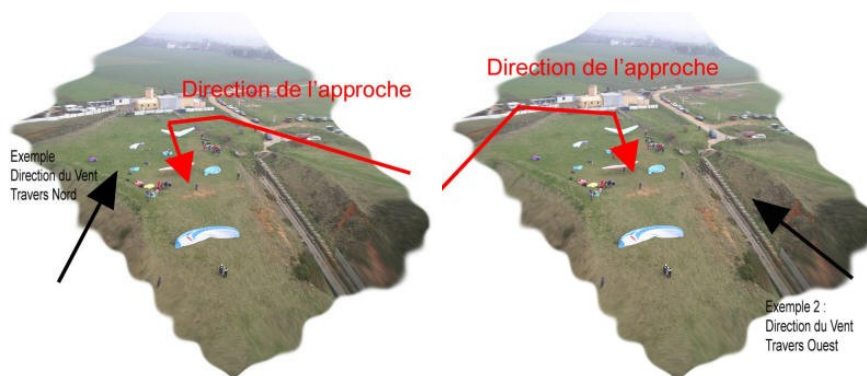
Pour le fun, volez loin à droite.

Par petit temps, réduire le nombre d'ailes en vol.

3° - Atterrissage sur le site

Quand le vent est légèrement travers, pour votre sécurité, faites votre approche face au vent !

Quant le vent est tendance Nord Ouest, faite votre approche par le sud (cf schémas ci-dessous) et vice versa.



Eviter de dépasser la crête (voir encadré ci-dessous), voler loin devant, accélérateur prêt, le vent peut forcer rapidement.



Le dynamique créé par le vent sur la falaise induit un phénomène de **ROULEAUX**, parfaitement illustré sur cette photo (observez le mouvement de la fumée).

Prenez garde à ne pas "passer derrière"

Respectez les priorités.

Par vent de travers, posez en avant de l'atterro (Rouleaux), éviter le bas de la pente, les goulets sont traîtres.

Si vous posez entre le déco et Antifer, voici les différentes possibilités pour remonter à la civilisation :

Descentes de falaises entre l'Otan et Antifer :

- descente du Tôt (Otan) : Km 0.0 (tout le monde connaît...),
- descente du Croquet : Km 1.0 (tout le monde connaît...),
- descente des Brières : Km ? Non repérée encore...
- descente fond du Val : Km 2.7
 - de la plage : ruines, l'escalier à gauche 49° 34,20 N – 0° 5,93 E
 - des airs : un container blanc et bleu tordu en bas de la falaise



- du haut : après Octeville, prendre à gauche au carrefour suivant le Chemin du Fond du Val à la fourche, prendre à droite le sens interdit (sauf riverains) au bout, tourner à gauche.
- descente des Bleuets : Km ? Semble avoir disparue...

- descente des Jomarins : Km 4.9 500 m :
 - au nord de la grande zone d'éboulement de 2002.
 - de la plage : deux gros rochers plats et un en forme de menhir, plus au Nord, plage de galets dégagée tout autour 49° 35,31 N – 0° 6,64 E



- des airs : à l'aplomb du château d'eau du Tronquay.
- du haut : au Café Blanc, prendre à gauche et au bout à droite, roulez ensuite 700 m et prendre à gauche un chemin de terre sur 400 m. Le départ de la descente (bien caché) est vers le nord à 180 m et part du chemin de bord de falaise 49° 35,27 – 0° 6,78 E

Plus rien ensuite avant 4 km, puis :

- descente de Cayenne : Km 9.0
 - de la plage : 49° 37,26 N – 0° 8,23 E
 - des airs : au Nord du village d'Heuqueville.
 - du haut : traverser Heuqueville en direction du Nord, premier chemin de terre carrossable à gauche après le village, puis au bout du chemin prendre à gauche le long de la falaise.

Après, c'est la plage d'Antifer 3 km plus loin...

4° - Recommandations pour un vol vers Etretat

A faire par conditions excellentes, mer basse, un peu de thermiques. Possibilité de prendre du gain à partir du belvédère d'Antifer.

Passage derrière les bacs de la CIM (**POSE INTERDIT**) vers le phare.

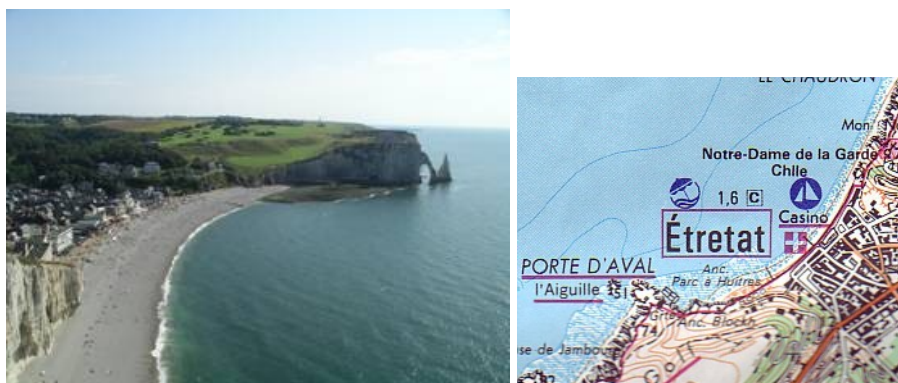
Être un peu contré avant le phare assure une bonne orientation du vent après celui-ci.

Pas de véritable atterro avant la plage du TILLEUL. Soyez vigilants.

Du Tilleul à Etretat :

Passage de trois portes :

- Faites le plein à chacune d'elles ou posez au Tilleul. Profitez un peu du spectacle à l'Aiguille Creuse, plein maxi et tout droit vers la Chapelle. Si le vent est trop arrière, prenez large sur la pointe (rouleaux). Dans le meilleur des cas, bon gain, raccrochez sous la Chapelle et faites du tourisme au dessus. Sinon direction le plus nord possible de la plage d'Etretat (rouleaux de la pointe si le vent est trop arrière). L'atterrissage se fait généralement en direction d'Octeville, prévoyez haut pour la PTU et ménagez les nombreux estivants.



ATTENTION :

Lorsque vous allez du site Bernard Lejard à Etretat, vous devez tenir compte de la marée. En effet, à marée montante et à plus forte raison à marée haute, il n'y a **PAS DE POSE POSSIBLE EN BAS**.

A la PORTE d'AVAL, il faut tirer directement sur NOTRE DAME DE LA GARDE, afin de ne pas être dans les rouleaux de la Porte d'Aval.

Attention encore, la plage d'Etretat est étroite et les estivants nombreux en période estivale.

BONS VOLS QUAND MEME !!!



Conditions aérologiques de ce vol

L'écoulement du vent sur nos sites de bord de mer est parfaitement laminaire, oui mais en amont du relief à Etretat, 3 portes s'avancent sur la mer et le vent n'étant jamais parfaitement perpendiculaire au relief, il y a toujours un côté sous le vent donc turbulent. Veillez à ne pas vous y frotter ...

Lorsqu'on vole sur le site Bernard Lejard, le vent idéal est un vent de Ouest, Nord Ouest (du 290°) puisque cette orientation de vent est perpendiculaire à la falaise allant du déco à Antifer.

Cependant, une fois Antifer et le Phare passés, la falaise prend une orientation différente (du 325° environ), le rendement dynamique est donc moins bon avec un vent du 290° (35° de vent de travers)



Sur la photo aérienne ci-dessus, le Nord est en haut et on voit que pour un vent du 290° : flèches rouges, il y a une zone sous le vent pour les 3 portes

Cette zone est mise en évidence ci-dessous par une zone grisée entourée de rouge. Dans ces zones, on est dans le rouleau : risque de fermeture et dégueulantes de 4 à 5 m/s. Avec un tel taux de chute et vu notre faible altitude, il faut donc moins de 20 secondes pour se retrouver au sol. Si de plus la marée est haute, les zones possibles sont minuscules voir inexistantes !!!

La trajectoire idéale de passage des portes par un tel vent est représentée par le trait plein vert sur la photo ci-dessous.



En arrivant sur la pointe de la courtine, ça donne en général bien et il faut faire le plein à cet endroit.

=> Si ça ne donne pas là, le posé à la plage du Tilleul juste au sud est possible en toute sécurité. C'est un peu le point de non retour. En effet, les posés entre les portes sont hyper techniques ou quasiment impossible !

Une fois le plein effectué à la Courtine, bien s'avancer sur la porte, la contourner et tirer droit sur la suivante sur la Maneporte. Ca donne également donc même commentaire.

IL NE FAUT EN AUCUN CAS COUPER PAR DESSUS LES PORTES

Ensuite, nous vous conseillons de tirer droit sur l'aiguille puis la chapelle (il est également possible de suivre les pointillés et d'aller se refaire sur la falaise dans le prolongement de l'aiguille mais attention car la zone peut être turbulente en fonction de la force et de l'orientation du vent - du fait de la faible distance entre la Maneporte et la falaise, on est sous le vent de la Maneporte),

Le posé sur la plage d'Etretat doit se faire le plus au Nord possible et attention aux touristes et promeneurs sur la plage sachant qu'il n'y a aucune autorisation officielle d'atterrissage sur la plage et que le pilote prend donc ses responsabilités (on a déjà vu des parapentistes poser sous le vent de l'aiguille en sketch au sud de la plage)

RECOMMANDATIONS :

=> Si vous n'avez jamais réalisé ce transit, ne partez jamais seul ! (*demandez par radio aux locaux avant de vous engager au-delà d'Antifer pour savoir si ça le fait*)

=> Si la marée est haute, n'y allez pas !

=> Attention, l'été, les plages du Tilleul et d'Etretat sont souvent bondées de monde donc le transit est à éviter en Juillet/Aout !

Les informations données ci-dessus ne sont en aucun cas une incitation à aller jusqu'à Etretat. Voler du site B. Lejard à Antifer est déjà un super vol !

Les éléments d'aérologie et de trajectoire donnés ci-dessus sont à titre indicatif. Ils peuvent évidemment varier en fonction de l'orientation du vent, de sa force et de l'activité thermique.

Ce vol reste technique et demande une capacité d'analyse importante. On a déjà vu partir du site B. Lejard avec un vent du 290 et arriver à Etretat avec un vent au 350 !!! Dans ce cas, les zones sous le vent sont de l'autre côté (côté Sud) des portes...

Analysez donc en permanence la direction du vent en fonction de votre vitesse sol et conservez toujours une bonne marge de sécurité avec le relief.

5° - D'Etretat à Fécamp

Le passage de la Chapelle d'Etretat vers FECAMP et plus, reste une affaire de "fines ailes".

En conditions normales, vous trouvez les rouleaux juste derrière la chapelle. Pour passer, il faut du gain, du vent tournant un peu nord avec l'orientation de la falaise (brise de mer et vent météo ou activité thermique).

Restez prudents et bons vols.

